

Call 1579
TEL. 8-65-30
EL AUTO GIRO
MUDANZAS
LUGAR GUARDIAN

EL BIEN PUBLICO

DIRECTORI
DOCTOR TOMAS Q. BRENDA
REDACTOR RESPONSABLE
MARIO M. VILLAGRA
Cuartel 2161 (Apto. 4.º)
CIUDADELA 1487, Montevideo
Tel. 1.º Administración 80796
Redacción 80797

Montevideo, Domingo 30 de Noviembre de 1941

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I. Joan 5, 4)

AÑO LXIV. — Núm. 19.593

Comunicados Oficiales de los Países en Lucha

Comunicados británicos

EL CAIRO, 29 (H.T.). — El comandante del mando británico del Cercano Oriente dice: "Violentos combates prosiguieron durante el día de ayer en el sector al sudoeste de Tobruk, donde las fuerzas británicas y neozelandesas ampujaron progresivamente al corredor de contacto. En el este las tropas británicas se apoderaron anoche de un importante puesto fortificado al norte de Bir El Hamia y hicieron prisioneros a varios centenares de soldados italianos. En el oeste las tropas enemigas, en su mayor parte alemanas, continúan oponiendo una encarnizada resistencia. Hasta el 26 del corriente por la noche las tropas británicas salidas de Tobruk habían capturado setenta y nueve cañones de campaña y de calibre mediano, así como una gran cantidad de cañones livianos de la defensa antiaérea, cañones contra tanques, ametralladoras y armas menores. Al sur de Sidi Barrani las fuerzas blindadas germanas fueron dispersadas por las fuerzas británicas blindadas y obligadas a retirarse hacia el este, volviendo a establecerse en el curso de la noche del 27 y 28 utilizando el resto de sus tanques y efectivos. Estas fuerzas del eje avanzaron nuevamente hacia el este y fueron de nuevo enfrentadas violentamente por nuestras fuerzas blindadas. Anoche los combates prosiguieron sin que ninguno de los dos adversarios hubiera cedido o conquistado terreno. Ataques con bombas y con ametralladoras fueron llevados a cabo contra las fuerzas blindadas germanas Italianas a las cuales se le causaron gran número de bajas."

NOMBRAMIENTO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 29 (H.T.). — En la última reunión celebrada por la Comisión Administrativa de la flota mercante del Estado, se resolvió designar para el cargo de vicepresidente para la misma al Dr. Adolfo Bloy, Presidente de la Sociedad Rural Argentina.

DECLARACIONES NORTEAMERICANAS

LONDRES, 29 (H.T.). — Cinco hombres de estado americanos, que se encontraban en esta ciudad, regresaron a su país. Uno de ellos declaró: "Nos han mostrado todo lo que les pedimos que nos mostraran y nos condujeron por donde quisimos. Podemos afirmar que el material de la Ley de Préstamos y Arrendos no es utilizado más que para fines de guerra. Lord Beaverbrook y Lord Alexander han producido en mí muy viva impresión, lo que me ha impresionado también en forma intensa es el enorme cambio producido en la estructura social del país. Es magnífico ver trabajar tanto a los Lorens como al resto de la población."

SERVICIO DE "GUARDIA DE COMUNICACIONES" EN FRANCIA

VICHY, 29 (H.T.). — Con el fin de mantener la seguridad en las vías de comunicaciones, ha sido creado el servicio de "guardia de las comunicaciones". Este servicio viene a completar la serie de medidas tomadas para impedir cualquier acto nocivo para el pueblo francés, especialmente el sabotaje en la zona no ocupada, que no habían cesado a pesar de la reorganización de la policía y de la creación de los tribunales de estado. El cuerpo de guardia de comunicaciones por medio de comunicaciones estacionadas en diferentes puntos del territorio, tienen como misión, no solo el velar por las obras de arte, las vías de comunicaciones y las instalaciones inherentes a ellas, sino también efectuar eventualmente la vigilancia en las estaciones y en los trenes.

DETALLES SOBRE LA LUCHA EN EL FRENTE ORIENTAL

Tropas alemanas serian enviadas al Africa

FRONTIERA SOVIETICA, 29 (H.T.). — Una nueva jornada de lucha sin cuartel, frente a Moscú, no ha dado un resultado decisivo a la gran batalla de la historia, si se exceptúan las cifras estadísticas de muertos y heridos que yacen entre el hielo y la nieve. La ofensiva alemana, sólo atenuada por contrataques de las tropas de los rusos, se halla en su punto culminante, y en la actualidad son todos los ejércitos concentrados frente a la capital los que han iniciado el ataque general contra las posiciones rusas defendidas con denodo por tres ejércitos diferentes, el ejército regular reorganizado, el ejército de reserva y el ejército de la frontera. La guardia roja de Moscú, que ha tomado posiciones en la línea del frente y el ejército de reserva que acaba de ser reorganizado y que cuenta entre sus integrantes con tropas siberianas muy agueridas para operaciones en terrenos nevados. La Luftwaffe ha concentrado sus ataques en círculos en torno de Moscú, tratando de interrumpir las comunicaciones de los ejércitos de la zona. En efecto, se han producido terribles bombardeos de vías de comunicación, líneas férreas, estaciones y carreteras. Es una decisión de la táctica que se usó el ataque a Leningrado, que los defensores de la ciudad han recibido refuerzos en la medida de la gran extensión de la zona de operaciones y los medios más o menos rudimentarios que suelen emplear para el abastecimiento, poco vulnerables a los bombardeos, y bien algunas estaciones y campamentos ferroviarios habrían sido alcanzados con bombas incendiarias.

La acción decisiva en el sector de Leningrado es la más peligrosa para la estabilidad de los defensores de Moscú, según informes de fuente militar. Los alemanes habrían logrado, tras rudos combates, encerrar la acción de guerra, encerrando de su artillería pesada y de los aparatos Stuka. Algunos destacamentos estacionados en la zona de Tschachilov, y en ambos lados del canal de Kila a Moscú se está luchando sin tregua desde anoche. A pesar de que una columna alemana se acercó a Petrovsk, los defensores de sus posiciones y han estado con el apoyo de la artillería, el bien el avance alemán hacia Petrovsk les ha cortado las comunicaciones por uno de sus flancos. Hubo un leve repliegue frente a Moshk, pero varias tropas rusas soviéticas restablecieron las líneas primitivas. En Narotominsk, fracasó una tentativa alemana, y en Tula, atacan con vigor los alemanes, atacando desde Venev y Al. Desde donde los rusos han cavado nuevas líneas de trincheras y han establecido una extensa zona, impidiendo los movimientos de las columnas blindadas que tratan de ensanchar el bolsón formado al nordeste de Tula. Los alemanes anunciaron la ocupación de Starogorod y localidad situada a cien kilómetros de la capital, siguiendo la línea férrea que conduce a la misma. Poco han progresado, los alemanes, al norte de Moscú y hasta ahora se mantienen a la defensiva. Igual calma se registra al este del lago Ilma, en Tikhvin, en Leningrado. Chudova y Mermansk, salvo las habituales

operaciones de patrullas de reconocimiento. En la zona del Donetz, la situación es muy complicada. La ofensiva se presenta bajo aspectos oscuras, estiman estrechamente relacionados en la marcha de las operaciones en Leningrado. En efecto, no solamente parece haberse detenido el avance alemán cerca de Rostoff y a lo largo de la zona férrea del Donetz, sino que también hay una situación bastante complicada de operaciones en la zona de Crim y la reducida guarnición rusa de Sebastopol, a pesar de su situación incierta, no ha sido en los últimos días objeto de ataques de consideración. Se habla del retiro de importantes fuerzas aéreas de la zona sur de operaciones, para ser enviadas apresuradamente al frente de batalla del norte de África, vía Rumania, Bulgaria y Salónica, lo que habría quitado al ejército alemán de Von Rundstedt una parte apreciable de su potencial ofensivo. El Mariscal Simón Timoshenko trató de sacar provecho de esta emergencia circunstancial, lanzando energéticos contraataques en los que intervienen especialmente unidades de caballería cosaca y unidades de carros de asalto. Se anunció que algunos cuerpos de la guardia especial alemana han intervenido en las últimas acciones para relevar a las tropas ya cansadas que debieron soportar el mayor peso de los contraataques rusos. No confirmada de fuente rusa la noticia de la flota roja de salir del mar Negro y se especula que aún sigue dominando ese mar, especialmente en su zona oriental.

ALEXANDER HIZO UNA ADVERTENCIA AL JAPON "HABRA EN TOKIO HOMBRES DIRIGENTES QUE ENTREVEAN EL PELIGRO" SUPRESION DE LAS LICENCIAS A LAS TROPAS INGLESAS DE SINGAPUR

BLACKPOOL, 29 (H.T.). — Presidiendo su discurso el Primer Lord del Almirantazgo Sr. Alexander dijo: "Los Estados Unidos y nosotros mismos, estuvimos siempre dispuestos a cooperar con el Japón a condición, sin embargo, de que esa cooperación siga caminos razonables y pacíficos. "Creo que existen en el Japón hombres prudentes que entrevén claramente el peligro y la ruina a que se expone el Japón si sigue por mal camino. "Tengo la esperanza de que algunos de sus dirigentes lograrán apartar a ese país de la catástrofe. "Si el Japón manifiesta el deseo de colaborar lealmente con las fuerzas que idealizan a la justicia y al trabajo, destinos más honorables le serán sin duda reservados en el Extremo Oriente. "Luego refiriéndose a Rusia, el Sr. Alexander declaró: "Juntos con Rusia hasta la victoria final, y estamos decididos a hacer todo lo que esté en nuestro poder para ayudarla. "Pero aquí en Rusia depende especialmente del esfuerzo que realice nuestra producción."

OTRAS CONSIDERACIONES DE ALEXANDER BLACKPOOL, 29 (H.T.). — El Primer Lord del Almirantazgo Sr. Alexander, en ocasión de la inauguración de la Semana de la Marina en Blackpool manifestó lo siguiente: "Al asegurar el transporte a través de millares de kilómetros de mar, la marina británica ha contribuido en forma muy eficaz a desbaratar el ataque dirigido contra Nipo, la destrucción del Imperio Italiano y a la anulación de los planes germanos, tendientes a dominar Siria, Irak y el Irán. "Agradecemos que se trate de "trabajos hercúleos". Hecho inmediatamente homenaje al "gran hombre que es el Presidente Roosevelt". Lord Alexander declaró que el Presidente Roosevelt había encomendado a su pueblo como hombre de Estado avezado, haciéndolo comprender por qué Hitler debía ser vencido. "Sin su energía jamás habríamos alcanzado éxitos y estamos enteramente reconocidos al pueblo norteamericano por la ayuda que nos presta y su apoyo en la lucha por la libertad es para nosotros el más precioso aliento. "Pero aquí en el Japón, vemos a nuestro antiguo aliado el Japón, dispuesto a cometer el más trágico error de su historia. Sus dirigentes declaran que se encuentran en un cruce de caminos. ¿Pero quién es que los conduce a tan peligroso callejón sin salida? SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

SINGAPUR, 29 (H.T.). — Fue reanunciada toda la licencia de que gozaban las tropas británicas de Singapur. En los círculos autorizados se declara que se trata de una medida normal, aconsejada por la actual situación en el Pacífico. SE SUPRIMEN LAS LICENCIAS A LAS TROPAS BRITANICAS DE SINGAPUR

LA TENSION EN EXTREMO ORIENTE

Son muy escasas las posibilidades de un arreglo pacífico entre Washington y Tokio

WASHINGTON, 29 (H.T.). — Ante la tensión en el Extremo Oriente las probabilidades de un arreglo pacífico son actualmente mínimas, según lo que se lee en los círculos competentes, pueden considerarse nulas. Durante las últimas 24 horas varios nuevos factores han creado una mayor agravación de la crisis. Uno de ellos es el bombardeo de la ruta de Birmania llevado a cabo esta mañana por aviones japoneses, el primer bombardeo después de un período de calma de varios meses. Esto se interpreta generalmente como una indicación positiva de que el Gobierno de Tokio no se siente intimidado por la amenaza de organizar convoyes aéreos en ese sector. Se hace notar que casi simultáneamente con la noticia del bombardeo de la ruta de Birmania, la agencia japonesa Dohrei, en un mensaje difundido por radio, ha hecho saber que la organización del servicio de patrullas aéreas para visitar las islas de las Filipinas, es considerada por el Japón como una provocación y una "agresión armada", por lo que las autoridades japonesas se reservan el derecho de invocar en apoyo de su acción la interpretación del derecho internacional.

Es sabido que en los círculos estadounidenses bien informados, se cree que el Japón, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas, posiciones británicas de la península de Malaca, Indias Holandesas. Estos aparatos serían pilotados por pilotos americanos, que se hallan bajo servicio de Chiang Kai-shek o por aviatorios americanos, como el caso de Lord Halifax a Washington.

Los Estados Unidos, en un intento de evadir una ineluctable japonesa dirigida contra la ruta de Birmania, los Estados Unidos contraatacarían de inmediato con contraataques, las principales de las cuales serían: Primero, la intensificación de la ayuda estadounidense a China. Segundo, la organización de convoyes terrestres para la seguridad de los transportes de materiales de guerra a China, por la ruta de Birmania.

Este asunto de los convoyes terrestres habría sido objeto de negociaciones estudiadas por parte de las negociaciones americanas. Una vez más, el estudio de las medidas a adoptar para proteger la famosa ruta contra los ataques aéreos japoneses, es, naturalmente, muchos puntos en todo lo largo de la ruta, a fin de establecer una forma de defensa por técnicas, ha buscado los medios de acelerar el tráfico de la ruta y de aumentar su capacidad de tránsito. Los convoyes terrestres encargarían serían similares a los convoyes de Birmania, en los cuales los navíos mercantes serían reemplazados por los camiones, y los barcos de guerra, por aviones. Estos últimos, como las unidades navales del Atlántico, tendrían por consigna "Moverse a la zona de guerra, a los transportes que se aproximan a la ruta de Birmania. Los aviones neozelandeses serían los que harían las Filipinas

LA SEMANA DEL SACERDOTE

Conferencias de hoy

[illegible]

lizando. Pero ahora, cerca de fin de año, los hombres católicos tienen esta ocasión grande de reunirse y de escuchar a los representantes del Consejo Arquidiocesano de Hombres para meditar, tanto con ellos, como

[illegible]

"de sus ideas y de las de los suyos. Defienda Vd. la moral y la religión de su hogar. Hágase suscriptor de EL BIEN PUBLICO".
Agradecemos a la Acción Católica de Uruguay, que nos ha enviado este material.

[illegible]

“El problema es grave y se presta para el comentario; pero son diversas las cuestiones que se vinculan con él.

[illegible]

Estado de los campos, cultivos y haciendas al 15 de Noviembre

BOHIANO. — Los campos mejorados después de las lluvias, los vientos fuertes y las heladas regulares, 12 hectáreas de cultivos en las categorías. Los cultivos mejorados notablemente en las últimas lluvias, los vientos fuertes y las heladas regulares, 12 hectáreas de cultivos en las categorías. Los cultivos mejorados notablemente en las últimas lluvias, los vientos fuertes y las heladas regulares, 12 hectáreas de cultivos en las categorías.

MARITIMAS

PROXIMAS ENTRADAS Y SALIDAS DE VAPORES. — De Buenos Aires para Colonia, el 15 de Noviembre, el vapor "Colonia" a las 10 horas; de Colonia para Buenos Aires, el 16 de Noviembre, el vapor "Colonia" a las 10 horas.

FARMACIAS DE TURNO

PRIMER TURNO. — De 8 a 12 horas: Farmacia "El Sol", calle 12 y 13; Farmacia "La Cruz", calle 14 y 15. **SEGUNDO TURNO.** — De 12 a 6 horas: Farmacia "El Sol", calle 12 y 13; Farmacia "La Cruz", calle 14 y 15.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY

SEGUNDO LLAMADO A LICITACION. — El Banco Hipotecario del Uruguay, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

EL CONCURSO DE PREMIOS MUSICALES

FUE REGLAMENTADO POR EL P. EJECUTIVO. — El concurso de premios musicales, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

Ministerio del Interior

Asuntos despachados en el último acuerdo. — El Ministerio del Interior, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

Industria y Trabajo

El acuerdo del M. de I. — El Ministerio de Industria y Trabajo, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

BANCO DE COBRANZAS

LOCACIONES Y ANTICIPOS

(FUNDADO EN EL AÑO 1889)

SUCURSAL AGUADA

Participa que manifiesta el edificio construido para su instalación definitiva, situado en la confluencia de la Avenida Aguada y calles Sierra y Marzullo.

Presidente: Dr. Joaquín Socco H. Vice-Presidente: Sr. Antonio F. Braga. Secretario: Sr. Luis Brito Foresti. Pro-Secretario: Sr. Víctor J. Arceles. Vocales: Edo. José P. Turena, Sr. Juan Vicente Chiarino, Sr. J. Américo Beiso.

Gerente Sucursal Aguada: César Tabacco Fontana. Gerente General: Joaquín Reyes Lorenz.

Casa Central: Sarandí 402, esquina Zabala.

Por año fallecen 2.500 personas tuberculosas

Nuestro pueblo que siempre demostró gran sensibilidad para el combate a la tuberculosis, que ha sabido sentir los dolores de otros países que ha sentido como propio la tragedia que el mundo entero sufre por la tuberculosis, que ha sabido sentir los dolores de otros países que ha sentido como propio la tragedia que el mundo entero sufre por la tuberculosis.

MEDICAS

EN EL INSTITUTO DE ENDONCINOLOGIA. — El Instituto de EndoncinoLOGIA, en el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

FLORERIA LAS LILAS

Uñas para confección de flores artificiales. — Extensa variedad en flores de moda para vestidos y sombreros. Gran variedad en flores de moda para vestidos y sombreros.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

LOS PAGOS

EL 1.º COMIENZAN LOS PAGOS EN LA CAJA DE EMERGENCIAS CIVILES. — En el mes de Noviembre, los pagos se efectúan en la Caja de Emergencias Civiles.

AVISOS PROFESIONALES

ABOGADOS. — TOMAS G. HERNANDEZ, Abogado, calle 12 y 13, teléfono 1234. **AGRICULTORES.** — AGUIRRE ALBERTO, Agente, calle 14 y 15, teléfono 5678. **CONTADORES.** — MARTINEZ VERA L., Abogado, calle 16 y 17, teléfono 9012. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 18 y 19, teléfono 3456. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. RODRIGUEZ VICENTE, Odontólogo, calle 20 y 21, teléfono 7890. **ARQUITECTOS.** — DR. ELIZABETH Y TERRA, Arquitecta, calle 22 y 23, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. JUAN A. ARQUITECTO, Arquitecto, calle 24 y 25, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 26 y 27, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 28 y 29, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 30 y 31, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 32 y 33, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 34 y 35, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 36 y 37, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 38 y 39, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 40 y 41, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 42 y 43, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 44 y 45, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 46 y 47, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 48 y 49, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 50 y 51, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 52 y 53, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 54 y 55, teléfono 7913. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 56 y 57, teléfono 8024. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 58 y 59, teléfono 9135. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 60 y 61, teléfono 0246. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 62 y 63, teléfono 1357. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 64 y 65, teléfono 2468. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 66 y 67, teléfono 3579. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 68 y 69, teléfono 4680. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 70 y 71, teléfono 5791. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 72 y 73, teléfono 6802. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 74 y 75, teléfono 7913. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 76 y 77, teléfono 8024. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 78 y 79, teléfono 9135. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 80 y 81, teléfono 0246. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 82 y 83, teléfono 1357. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 84 y 85, teléfono 2468. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 86 y 87, teléfono 3579. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 88 y 89, teléfono 4680. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 90 y 91, teléfono 5791. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 92 y 93, teléfono 6802. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 94 y 95, teléfono 7913. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 96 y 97, teléfono 8024. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 98 y 99, teléfono 9135. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 100 y 101, teléfono 0246. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 102 y 103, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 104 y 105, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 106 y 107, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 108 y 109, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 110 y 111, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 112 y 113, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 114 y 115, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 116 y 117, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 118 y 119, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 120 y 121, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 122 y 123, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 124 y 125, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 126 y 127, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 128 y 129, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 130 y 131, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 132 y 133, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 134 y 135, teléfono 7913. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 136 y 137, teléfono 8024. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 138 y 139, teléfono 9135. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 140 y 141, teléfono 0246. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 142 y 143, teléfono 1357. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 144 y 145, teléfono 2468. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 146 y 147, teléfono 3579. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 148 y 149, teléfono 4680. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 150 y 151, teléfono 5791. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 152 y 153, teléfono 6802. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 154 y 155, teléfono 7913. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 156 y 157, teléfono 8024. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 158 y 159, teléfono 9135. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 160 y 161, teléfono 0246. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 162 y 163, teléfono 1357. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 164 y 165, teléfono 2468. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 166 y 167, teléfono 3579. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 168 y 169, teléfono 4680. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 170 y 171, teléfono 5791. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 172 y 173, teléfono 6802. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 174 y 175, teléfono 7913. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 176 y 177, teléfono 8024. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 178 y 179, teléfono 9135. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 180 y 181, teléfono 0246. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 182 y 183, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 184 y 185, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 186 y 187, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 188 y 189, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 190 y 191, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 192 y 193, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 194 y 195, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 196 y 197, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 198 y 199, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 200 y 201, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 202 y 203, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 204 y 205, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 206 y 207, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 208 y 209, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 210 y 211, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 212 y 213, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 214 y 215, teléfono 7913. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 216 y 217, teléfono 8024. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 218 y 219, teléfono 9135. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 220 y 221, teléfono 0246. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 222 y 223, teléfono 1357. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 224 y 225, teléfono 2468. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 226 y 227, teléfono 3579. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 228 y 229, teléfono 4680. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 230 y 231, teléfono 5791. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 232 y 233, teléfono 6802. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 234 y 235, teléfono 7913. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 236 y 237, teléfono 8024. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 238 y 239, teléfono 9135. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 240 y 241, teléfono 0246. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 242 y 243, teléfono 1357. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 244 y 245, teléfono 2468. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 246 y 247, teléfono 3579. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 248 y 249, teléfono 4680. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 250 y 251, teléfono 5791. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 252 y 253, teléfono 6802. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 254 y 255, teléfono 7913. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 256 y 257, teléfono 8024. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 258 y 259, teléfono 9135. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 260 y 261, teléfono 0246. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 262 y 263, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 264 y 265, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 266 y 267, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 268 y 269, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 270 y 271, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 272 y 273, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 274 y 275, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 276 y 277, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 278 y 279, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 280 y 281, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 282 y 283, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 284 y 285, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 286 y 287, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 288 y 289, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 290 y 291, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 292 y 293, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 294 y 295, teléfono 7913. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 296 y 297, teléfono 8024. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 298 y 299, teléfono 9135. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 300 y 301, teléfono 0246. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 302 y 303, teléfono 1357. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 304 y 305, teléfono 2468. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 306 y 307, teléfono 3579. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 308 y 309, teléfono 4680. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 310 y 311, teléfono 5791. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 312 y 313, teléfono 6802. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 314 y 315, teléfono 7913. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 316 y 317, teléfono 8024. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 318 y 319, teléfono 9135. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 320 y 321, teléfono 0246. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 322 y 323, teléfono 1357. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 324 y 325, teléfono 2468. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 326 y 327, teléfono 3579. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 328 y 329, teléfono 4680. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 330 y 331, teléfono 5791. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 332 y 333, teléfono 6802. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 334 y 335, teléfono 7913. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 336 y 337, teléfono 8024. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 338 y 339, teléfono 9135. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 340 y 341, teléfono 0246. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 342 y 343, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 344 y 345, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 346 y 347, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 348 y 349, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 350 y 351, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 352 y 353, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 354 y 355, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 356 y 357, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 358 y 359, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 360 y 361, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 362 y 363, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 364 y 365, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 366 y 367, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 368 y 369, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 370 y 371, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 372 y 373, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 374 y 375, teléfono 7913. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 376 y 377, teléfono 8024. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 378 y 379, teléfono 9135. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 380 y 381, teléfono 0246. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 382 y 383, teléfono 1357. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 384 y 385, teléfono 2468. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 386 y 387, teléfono 3579. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 388 y 389, teléfono 4680. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 390 y 391, teléfono 5791. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 392 y 393, teléfono 6802. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 394 y 395, teléfono 7913. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 396 y 397, teléfono 8024. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 398 y 399, teléfono 9135. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 400 y 401, teléfono 0246. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 402 y 403, teléfono 1357. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 404 y 405, teléfono 2468. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 406 y 407, teléfono 3579. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 408 y 409, teléfono 4680. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 410 y 411, teléfono 5791. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 412 y 413, teléfono 6802. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 414 y 415, teléfono 7913. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 416 y 417, teléfono 8024. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 418 y 419, teléfono 9135. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 420 y 421, teléfono 0246. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 422 y 423, teléfono 1357. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 424 y 425, teléfono 2468. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 426 y 427, teléfono 3579. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 428 y 429, teléfono 4680. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 430 y 431, teléfono 5791. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 432 y 433, teléfono 6802. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 434 y 435, teléfono 7913. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 436 y 437, teléfono 8024. **ARQUITECTOS.** — DR. GARCIA JUAN, Arquitecto, calle 438 y 439, teléfono 9135. **ARTISTAS.** — DR. GARCIA JUAN, Artista, calle 440 y 441, teléfono 0246. **PROFESORES.** — DR. GARCIA JUAN, Profesor, calle 442 y 443, teléfono 1357. **ABOGADOS.** — DR. GARCIA JUAN, Abogado, calle 444 y 445, teléfono 2468. **AGRICULTORES.** — DR. GARCIA JUAN, Agricultor, calle 446 y 447, teléfono 3579. **CONTADORES.** — DR. GARCIA JUAN, Contador, calle 448 y 449, teléfono 4680. **MEDICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Médico, calle 450 y 451, teléfono 5791. **ODONTOLÓGICOS.** — DR. GARCIA JUAN, Odontólogo, calle 452 y 453, teléfono 6802. **ARQUITECTOS.** —

